



## Клиновой анкер

# W-FAZ-F (ТДЦ+А4)

Механический анкер с контролем момента затяжки (клиновой анкер)

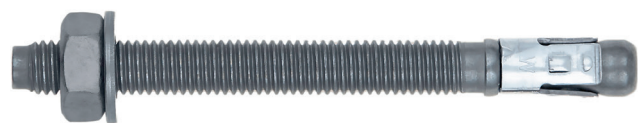
## W-FAZ-F (ТДЦ+А4)

**Материал стержня анкера:**

углеродистая сталь с термодиффузионным цинковым покрытием.

**Материал распорной гильзы:**

нержавеющая сталь А4.



Термодиффузионное цинкование ( $\geq 50$  мкм): М8–М16

**Предназначен для:**

бетона классов от В25 до В60, с трещинами и без трещин.

**Подходит для:**

бетона классов от С12/15, натурального камня с плотной структурой и кирпича.

### Тип монтажа

Предварительный	Сквозной	На расстоянии (с зазором)
–	✓	–

### Преимущества

**Термодиффузионное цинкование с толстым слоем ( $\geq 50$  мкм)** обеспечивает максимальную защиту от коррозии даже в условиях повышенной влажности.

**Втулка из нержавеющей стали А4** добавляет устойчивость к агрессивным средам, включая морскую воду и воздействия химических реагентов.

### Области применения

Анкер идеален для ответственных конструкций на открытом воздухе или в промышленных зонах, где требуется долговечность, высокие нагрузки и высокая коррозионная стойкость.



### Значения рекомендуемых (допустимых)<sup>1)</sup> нагрузок на вырыв и срез, кН

Диаметр резьбы		М8	М10	М12	М16
Эффективная глубина анкеровки, мм	$h_{ef}$	48	60	70	85
Бетон С20/25 без трещин					
на вырыв	$N_{rec}$	3,7	8,5	13,6	18,1
на вырыв	$V_{rec}$	3,8	7,1	19,3	35,9
Бетон С20/25 с трещинами					
на вырыв	$N_{rec}$	3,6	5,9	9,5	12,7
на вырыв	$V_{rec}$	2,7	5,0	19,0	25,4

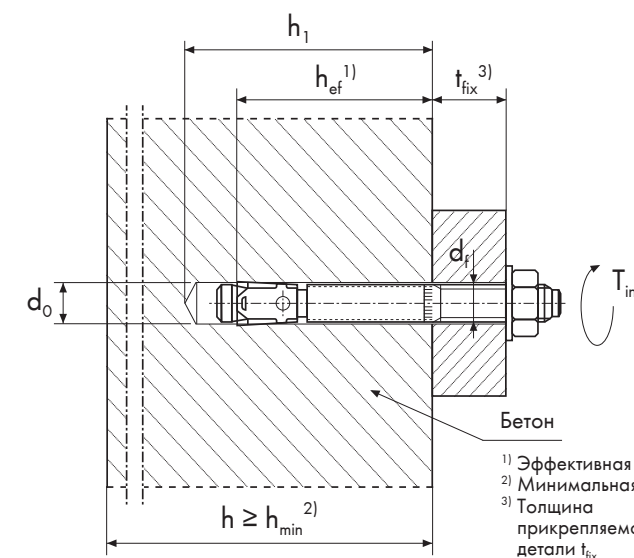
<sup>1)</sup> Разрешение на применение учитывает коэффициент запаса прочности  $\gamma_M$  и коэффициент надежности по воздействию  $\gamma_L = 1,4$ . Коэффициент запаса прочности зависит от вида разрушения.

### Механические характеристики

Диаметр резьбы		М8	М10	М12	М16
Регулирующее сечение					
Сечение под нагрузкой, мм <sup>2</sup>	$A_s$	21,2	36,3	52,8	91,6
Модуль сопротивления сечения, мм <sup>3</sup>	W	13,8	30,9	54,1	123,7
Предел текучести, Н/мм <sup>2</sup>	$f_y$	580	580	580	520
Предел прочности при вырыве, Н/мм <sup>2</sup>	$f_u$	740	740	740	650
Сечение резьбовой части под нагрузкой					
Сечение под нагрузкой, мм <sup>2</sup>	$A_s$	36,6	58,0	84,3	156,7
Модуль сопротивления сечения, мм <sup>3</sup>	W	31,2	62,3	109,2	276,7
Предел текучести, Н/мм <sup>2</sup>	$f_y$	504	504	504	504
Предел прочности при вырыве, Н/мм <sup>2</sup>	$f_u$	630	630	630	630
Расчетный изгибающий момент, Нм		18,4	37,6	65,6	167,2

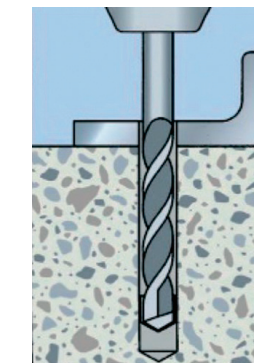
### Параметры установки

Диаметр резьбы		М8	М10	М12	М16
Эффективная глубина анкеровки, мм	$h_{ef}$	48	60	70	85
Глубина высверленного отверстия, мм	$h_1 \geq$	60	75	90	110
Номинальный диаметр высверленного отверстия, мм	$d_o$	8	10	12	16
Диаметр реза бура, мм	$d_{cut} \leq$	8,45	10,45	12,5	16,5
Диаметр отверстия в прикрепляемой детали, мм	$d_f \leq$	9	12	14	18
Крутящий момент, Нм	$T_{inst} \leq$	20	40	60	110
Стандартная толщина бетонного элемента, мм	$h_{min}$	100	120	140	170
Бетон без трещин					
Минимальное осевое расстояние, мм	$s_{min}$	40	60	70	90
	для $c \geq$	80	70	120	120
Минимальное расстояние от кромки бетона до оси анкера, мм	$c_{min}$	40	55	60	70
	для $s \geq$	100	100	150	150
Бетон с трещинами					
Минимальное осевое расстояние, мм	$s_{min}$	40	60	70	90
	для $c \geq$	70	70	100	100
Минимальное расстояние от кромки бетона до оси анкера, мм	$c_{min}$	40	55	60	70
	для $s \geq$	80	90	140	180



### Инструкции по установке

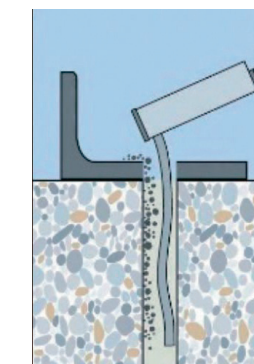
#### А) Бурение отверстия



#### 1. Бурение с ударом (HD)

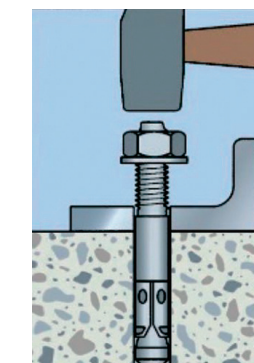
Просверлите отверстие с помощью ударного метода бурения. Диаметр бура и его рабочая длина определяются диаметром и глубиной просверленного отверстия выбранного анкера (см. таблицу «Характеристики анкера»). Отверстия должны быть высверлены без повреждения арматуры.

#### В) Очистка высверленного отверстия

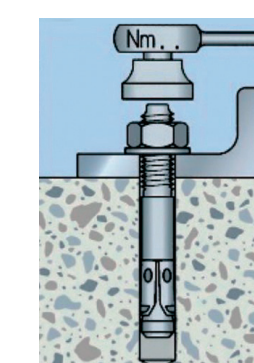


2. Продолжайте очищать отверстие, пока исходящий воздух не очистится от пыли.

#### С) Установка анкера



**3а.** Вбейте винт в высверленное отверстие с помощью молотка или специального установочного инструмента. При установке анкера учитывайте глубину анкеровки.



**3б.** Закрутите с указанным моментом затяжки с помощью динамометрического ключа.