

МОТОРНОЕ МАСЛО WÜRTH

**ПОДЛИННОЕ НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО
ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ!**





МАСЛО TRIATHLON® **ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО** **НАПРЯМУЮ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

Срок службы двигателя вашего автомобиля сильно зависит от качества используемого моторного масла. Würth поставляет высококачественные масла, разработанные и произведенные в Германии на заводе Meguin, входящем в Würth Group, в соответствии с самыми строгими стандартами качества. Обладая более чем 20-летним опытом работы на рынке масел, мы делаем все возможное для вас изо дня в день. Однако мы не просто поставляем моторные масла для легковых автомобилей. Мы также предлагаем масла, специально разработанные для автомобилей класса люкс и грузовых автомобилей, масла для тракторов и сельскохозяйственной техники, а также трансмиссионные и гидравлические масла. Наши ручные инструменты, оборудование и другие аксессуары дополняют наши предложения в этой области. Этот ассортимент покрывает все ваши основные потребности!

Выбирайте Würth. Выбирайте TRIATHLON®.
Только лучшее для ваших автомобилей, независимо от области применения.



Тимо Шейдер
Чемпион DTM

TRIATHLON® **ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ МАСЛО ОТ WÜRTH**

Уважаемые спортсмены-автомобилисты и болельщики автоспорта,

Срок службы и производительность двигателя во многом зависят от используемого моторного масла. Качество и вязкость масла – очень важны, и поэтому я рекомендую использовать высококачественные масла первой очистки TriATHlon® от Würth.

Сегодня моторное масло является неотъемлемым конструктивным элементом двигателя, который для легкового автомобиля может стоить от 8 000 до 15 000 евро. Попытка сэкономить в неправильном месте может стать дорогостоящей, поэтому вы должны полагаться на высокоэффективное масло, например, на то, которым мы пользуемся в чемпионате DTM (German Touring Car Masters). TriATHlon® от Würth производится в Германии в соответствии с Din En iSo 9001 и идеально подходит для вашего двигателя и автомобиля, чтобы обеспечить комфортное вождение автомобиля.



WÜRTH **МНОГОЛЕТНИЙ ПАРТНЕР АВТОСПОРТА**

Мы много лет участвуем в чемпионате DTM. Фанаты DTM любят гоночные автомобили мощностью 500 лошадиных сил и фантастические спортивные развлечения, предоставляемые пилотами DTM. Большинство операций монтажа и демонтажа на пит-стопах нашего партнера Audi производятся с помощью инструментов Würth. Элементы крепежа и средства по уходу за автомобилем нашей компании также пользуются наибольшей популярностью. Вот почему на кузове всех гоночных автомобилей Audi нанесен логотип Würth.

МОТОРНЫЕ МАСЛА TRIATHLON®

Ассортимент продукции

- Разработано в Германии
- Произведено в Германии
- Исключена возможность подделки
- Непрерывный контроль качества на каждом в соответствии с DIN ISO 9001
- Многолетний опыт работы на рынке масел
- Соответствующие официальные одобрения автопроизводителей
- Рекомендации, основанные на подробных анализах

ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

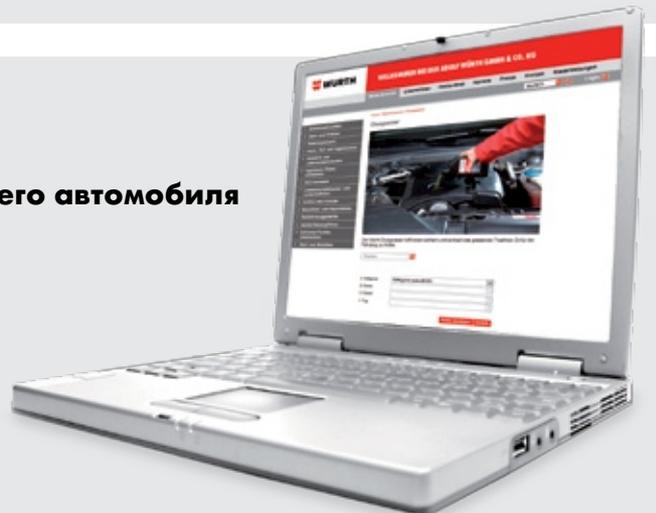
К современным моторным маслам предъявляется широкий спектр требований. Они должны не только смазывать, но чистить, нейтрализовать кислоты, герметизировать, охлаждать и защищать от коррозии и износа. Моторное масло можно назвать конструкционным элементом двигателя. Для решения этого широкого круга задач необходимо выбрать моторное масло специально для того двигателя, с которым он будет использоваться. Поэтому ведущие производители дают свои одобрения для применения масел в конкретных двигателях.



СЕРВИС ПОДБОРА МАСЛА ОНЛАЙН

Быстро и легко подобрать масло именно для вашего автомобиля

- Выберите тип транспортного средства
- Выберите марку
- Выберите модель
- Выберите тип двигателя



И правильное масло подобрано именно для Вас

www.wuerth.de/oelwegweiser

www.wuerth.de/oilguide

**Различные
типы упаковок
моторного масла
Würth Triathlon®
для легкового
и грузового
транспорта**



МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



TRIATHLON® ENDURANCE III 5W-30

Синтетическое HC

Для современных двигателей, в т.ч. с сажевым фильтром (DPF).

Идеально для автомобилей группы VAG

- Гарантия защиты от износа
- Хорошая циркуляция масла при низких температурах

Арт. 0897 105 30X*

Рекомендуется

Volkswagen
Audi
Mercedes-Benz
BMW
Porsche



TRIATHLON® EXTRA II 5W-30

Синтетическое HC

Для двигателей с увеличенными межсервисными интервалами, в т.ч. многоклапанных, с сажевым фильтром (DPF), системой Valvetronic или радиатором CAC

- Низкая вязкость
- Высокая стабильность к износу и старению
- Экономия топлива и снижение вредных выбросов

Арт. 0897 905 34X*

Рекомендуется

Ford
Mazda
honda
Citroen
Peugeot
Fiat



TRIATHLON® PERFORMANCE 5W-40

Синтетическое HC

Для двигателей легковых автомобилей, в том числе многоклапанных, турбированных, с радиатором CAC и сажевым фильтром (DPF), а также для газовых двигателей

- Увеличенные интервалы замены благодаря чрезвычайной стойкости к износу
- Хорошая циркуляция масла при низких температурах

Арт. 0897 705 40X*

Рекомендуется

Mercedes-Benz
Porsche
BMW
Ford
Volkswagen
Audi



TRIATHLON® POWER 5W-40

Масло с низкой вязкостью для двигателей с высокими требованиями

- Высокая стойкость к сдвигу и старению
- Обеспечивает отличную чистоту двигателя
- Длительный срок службы двигателя за счет прекрасной защиты от износа

Арт. 0897 605 40X*

Рекомендуется

BMW
Mercedes-Benz
Ford
Porsche
renault
Volkswagen



TRIATHLON® ULTRA 10W-40

Топливосберегающее масло с низкой вязкостью для высоконагруженных двигателей, в т.ч. с турбиной и интеркулером

- Отличные характеристики холодного запуска
- Прекрасная защита от коррозии и износа

Арт. 0897 110 40X*

Рекомендуется

Volkswagen
Audi
Mercedes-Benz
BMW
Peugeot
Citroen



* Все масла поставляются в канистрах 1 л, 5 л, 20 л и бочках 60 л и 208 л, кроме масла Formula DX2, поставляемого по 20, 60 и 208 л и масла Power, поставляемого по 1, 5, 60 и 208 л

	Спецификации	Endurance III	Extra II	Performance	Power	Ultra
SAE	5W-30	●	●			
	5W-40			●	●	
	10W-40					●
ACEA	A3	●		●	●	●
	A5		●			
	B4	●		●	●	●
	B5		●			
	C3	●		●		
APi	SI	●		●	●	●
	Sn	●		●	●	
	CF	●		●	●	●
Audi VW Scoda Seat	500 00	●				
	501 01	●				●
	502 00	●	●	●	●	
	503 00/503 01	●				
	504 00	●				
	505 00	●	●	●	●	●
	505 01	●	●	●		
	506 00/506 01	●				
507 00	●					
BMW	longlife-98				●	
	longlife-01	●				
	longlife-04			●		
Chevrolet opel GM	II-A025					
	II-B025					
	Dexos 2					
Fiat	9.55535-G1		●			
Ford Jaguar land rover	WSS-M2C 913-D		●			
	WSS-M2C 913-A/B/C		●			
	WSS-M2C 917-A			●		
hyundai		○				○
honda			○			
infiniti		○		○		
Kia				○	○	○
lada					○	○
lexus				○		
Mazda			○		○	
Mercedes-Benz	229.1					●
	229.3				●	
	229.31	●		●		
	229.5					
	229.51	●				
	229.52					
nissan			○			○
Peugeot Citroën	PSA B71 2294					●
Porsche	C30	●				
	A40			●		
renault	rn 0710		○	●		
Volvo		○		○	○	○
Toyota				○		

● – одобрено производителем для применения в автомобилях данной спецификации i ● – рекомендовано для применения в автомобилях данной спецификации
○ – наиболее подходит для автомобилей данной марки, если рекомендации основаны только на вязкостно-температурных характеристиках (SAE) или спецификациях ACEA/API

Подбор масел должен осуществляться в строгом соответствии с рекомендациями производителя двигателя с учетом рекомендуемого класса SAE и / или спецификации. Для ряда двигателей производители рекомендуют использовать только специальное масло. Для подбора масла на конкретный двигатель пользуйтесь сайтом подбора масла <http://www.wuerth.de/oilguide>



	Performance	Power	Extra II	Endurance III	Ultra	Dynamik	Longlife SHPD	Cargo Supreme	STOU/UTTO*
Класс вязкости по SAE	5W-40	5W-40	5W-30	5W-30	10W-40	10W-40	15W-40	5W-30	10W-30
Плотность при 15 °C (Din 51757), г/см ³	0.855	0.855	0.855	0.855	0.880	0.870	0.880	0.855	0.880
Вязкость при 40 °C (ASTM D 7042-04), мм ² /с	88.0	87.5	52.4	70	93.7	95.0	100.0	69.0	75.5
Вязкость при 100 °C (ASTM D 7042-04), мм ² /с	14.3	14.4	9.9	12.2	14.0	14.5	14.4	11.8	11.5
Индекс вязкости (Din iSo 2909)	169	171	179	173	153	160	148	168	145
Температура замерзания (Din iSo 3016), °C	-42	-45	-45	-42	-36	-36	-30	-48	-39
hThS при 150 °C (ASTM D5481), мПа•с	≥3.5	≥3.5	2,9...3.5	≥3.5	≥3.5	≥3.5		≥3.5	
Потери при испарении (CEC-40-A-93)	9.2%	11.2%	12%	10.5%	11.3%	12.7%		12%	15.6%
Температура вспышки (Din iSo 2592), °C	232	230	220	232	232	230	230	226	220
Щелочное число (Din iSo 3771), мг КоН/г	7.5	8.6	11.1	6.5	10.8	10.5		10.0	10.7
Сульфатная зола (Din 51575), г/100 г	≤0.8	1.0...1.6	0,85	≤0.8	1.0...1.6	1.0...1.6		≤1.0	≤1.4
Цветность ASTM: (Din iSo 2049)	12.5	14.0	13.5	13.0	13.0	14.0		13.5	13.5

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК МОТОРНЫХ МАСЕЛ

* заказная позиция

МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ



TRIATHLON® CARGO SUPREME 5W-30

Синтетическое HC

Для современных двигателей с высокими экологическими требованиями (Евро IV, Евро V, Евро VI), с обработкой выхлопных газов и сажевым фильтром DPF/CRT

- Снижает расход масла и топлива
- Обеспечивает исключительную защиту от износа

Арт. 0897 320 403 - 20л. | 0897 320 404 - 60л. | 0897 320 405 - 208л.

Рекомендуется

Man
Mercedes-Benz
Volvo
renault
husky



TRIATHLON® DYNAMIK 10W-40

Синтетическое HC

Для двигателей грузового и коммерческого транспорта, в т.ч. с интеркулером (CAC) и турбиной (EGT)

- Идеально подходит для смешанного автопарка

Арт. 0897 210 403 - 20л. | 0897 210 404 - 60л. | 0897 210 405 - 208л.

Рекомендуется

Cummins
Volvo
Scania
Man
renault
Mtu
iveco



TRIATHLON® LONGLIFE SHPD 15W-40

Минеральное

Для бензиновых и дизельных двигателей грузового транспорта, в т.ч. с турбонаддувом

- Идеально подходит для смешанного автопарка
- Отличная стабильность смазочной пленки позволяет увеличить межсервисные интервалы

Арт. 0897 325 403 - 20л. | 0897 325 404 - 60л. | 0897 325 405 - 208л.

Рекомендуется

renault
Cat
Mtu
iveco
Газ



TRIATHLON® STOU/UTTO 10W-30*

Минеральное

Универсальное масло для сельскохозяйственной и строительной техники

- Специально разработано для двигателей (см. рекомендации), коробок передач и осей привода, гидравлических системы, турбокомпрессоров и погружных тормозов.

Арт. 0897 325 404 - 60л. | 0897 325 405 - 208л.

* заказная позиция

	Спецификации	Cargo Supreme	Dynamik	Longlife SHPD
SAE	5W-30	●		
	10W-40		●	
	15W-40			●
ACEA	A3		●	●
	B4		●	●
	E6	●		
	E7	●	●	●
	E9	●		
APi	SI		●	●
	Sn	●		
	Ci-4		●	●
	CJ-4	●		
Global	DhD-1			●
Caterpillar	ECF-1-a		●	●
	ECF-2		●	●
	ECF-3	●		
Cummins KAMAZ	CES 20081	●		
	20076		●	●
	20077		●	●
	20078		●	●
	20071		●	
	20072		●	
GAZ			○	○
hyundai			○	○
iVECo			○	○
isuzu			○	○
DAF			○	
Deutz	DQC iV-10 I	●		
	DQC iii-10		●	
	DQC iii-05			●
John Deere	JDQ 78A			●
MAn	3271-1	●		
	3275-1		●	●
	3477	●		
	3677	●		
Mercedes-Benz	228.3		●	●
	228.31	●		
	228.51	●		
	229.1		●	
MTU	Type 3.1	●		
	Type 2		●	●
Scania		○	○	
renault	rGD	●		
	rID	●	●	
	rID-2	●	●	●
	rID-3	●		
	rXD	●		
Volvo	CnG	●		
	VDS-3	●	●	●
	VDS-4	●		

● – одобрено производителем для применения в автомобилях данной спецификации i ● – рекомендовано для применения в автомобилях данной спецификации
○ – наиболее подходит для автомобилей данной марки, если рекомендации основаны только на вязкостно-температурных характеристиках (SAE) или спецификациях ACEA/API

Подбор масел должен осуществляться в строгом соответствии с рекомендациями производителя двигателя с учетом рекомендуемого класса SAE и / или спецификации. Для ряда двигателей производители рекомендуют использовать только специальное масло. Для подбора масла на конкретный двигатель пользуйтесь сайтом подбора масла <http://www.wuerth.de/oilguide>

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



TRIATHLON® AUTOMATIC SUPER*

Синтетическое HC

Оптимально для автоматических и ручных КПП, рулевых редукторов, гидравлических систем, и вспомогательных редукторов

- Отличная защита от износа, даже при увеличенном интервале замены
- Отвечает требованиям широкого ряда спецификаций, в том числе Dexron ii/iii

Арт. 0897 410 003



TRIATHLON® GEAR CARGO 75W-90*

Полусинтетическое

Для смазывания всех приводных элементов, таких как синхронизированные и несинхронизированные ручные коробки передач и гипоидных передач

- Стойкость к высокому давлению и старению.
- Отвечает требованиям APi Gl 4/Gl 5/MT1

Арт. 0897 475 943



TRIATHLON® GEAR HYPOID 75W-140*

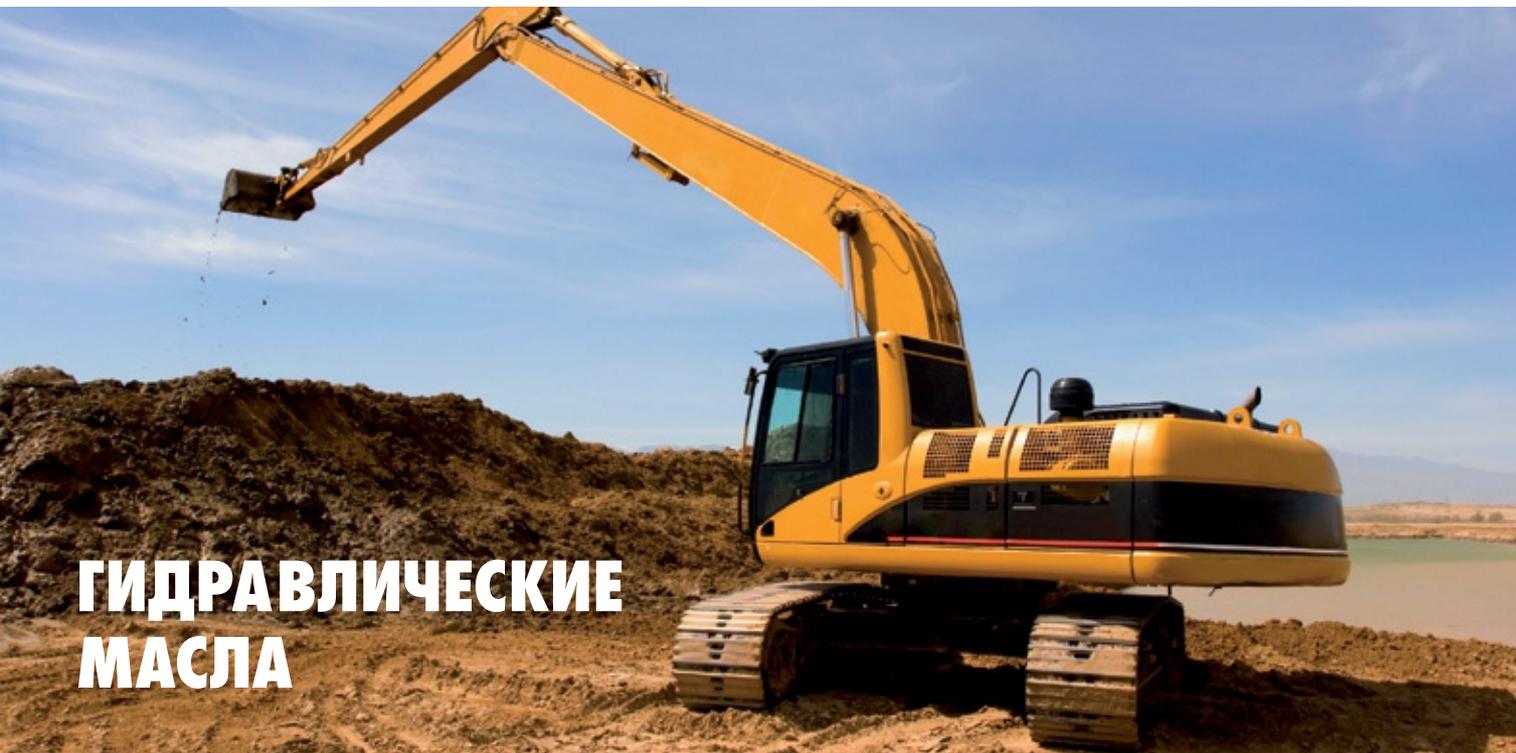
Синтетическое

Идеально подходит для самых тяжелых нагрузок, особенно в конечных передачах, в т.ч. с механизмом блокировки дифференциалов

- Отличная защита от износа, оптимальная стойкость к старению, высокий уровень защиты от коррозии
- Отвечает требованиям APi Gl 5 IS

Арт. 0897 475 141

* заказная позиция



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



TRIATHLON® SERVO AUTO*

Синтетическое

Применяется в центральных гидросистемах, гидроусилителях руля, регуляторах уровня, гидротормозах, сервоприводах и гидропневматических подвесках

- Отличная защита от износа и коррозии
- Великолепно подходит для использования в регионах с холодным климатом

Арт. 0897 650 001



TRIATHLON® HLP

Минеральное

Для гидравлических систем с гидроприводом, гидравлических машин, экскаваторов, подъемников, платформ, домкратов и прессов и т.п.

- Оптимальная защита от износа даже при высоких нагрузках
- Не агрессивно к материалам уплотнителей, стали, цветным металлам и легким сплавам

Арт. 0897 632 00X hLP-32 i Арт. 0897 646 00X hLP-46



TRIATHLON® HVLP-46

Синтетическое

Для гидравлических систем с гидроприводом, гидравлических машин, экскаваторов, подъемников, платформ, домкратов и прессов и т.п.

- Оптимальная защита от износа даже при высоких нагрузках
- Не агрессивно к материалам уплотнителей, стали, цветным металлам и легким сплавам.
- Стабильность вязкости в широком температурном диапазоне

Арт. 0897 646 30X

* заказная позиция

Таблица технических характеристик трансмиссионных масел

	AUTOMATIC SUPER *	GEAR CARGO *	GEAR HYPOID *
Класс вязкости по SAE		75W-90	75W-140
Плотность при 15 °С (Din 51757) , г/см ³	0.85	0.88	0.87
Вязкость при 40 °С (ASTM D 7042-04), мм ² /с	34.5	81.4	179
Вязкость при 100 °С (ASTM D 7042-04), мм ² /с	7.5	14.0	25.0
Индекс вязкости (Din iSo 2909)	193	178	172
Температура замерзания (Din iSo 3016), °С	-48	-48	-51
Температура вспышки (Din iSo 2592), °С	214	180	208
Сульфатная зола (Din 51575), г/ 100 г	0.10		
Цветность ASTM : (Din iSo 2049)	красный	13.0	11.5

* заказная позиция

Таблица технических характеристик гидравлических масел

	HLP32	HLP46	HVLP46	SERVO-AUTO *
Класс вязкости по iSo (Din 51519)	VG32	VG46	46	
Плотность при 15 °С (Din 51757) , г/см ³	0.875	0,88	0.875	0.825
Вязкость при 40 °С (ASTM D 7042-04), мм ² /с	32	46	45	19.6
Вязкость при 100 °С (ASTM D 7042-04), мм ² /с	5.4	6.75	8.5	6.4
Индекс вязкости (Din iSo 2909)	102	100	164	322
Температура замерзания (Din iSo 3016), °С	-30	-27	-36	-72
Температура вспышки (Din iSo 2592), °С	220	232	204	150
Дезэмульгирующая способность при 54 °С (Din iSo 6614), мин	10	<30	<30	
Дезаэрирующая способность при 50 °С (Din iSo 9120) , мин	<5	<10	4	
Коксование по Конрадсону (Din 51551), масс. %	0.18			
Пенообразование (iSo 6247), мл при 24 °С при 93.5 °С при 24 °С после 93.5 °С	30/0 50/0 30/0	30/0 50/0 30/0	60/0 20/0 60/0	50/0 35/0
Число нейтрализации (Din 51558, ч. 1), мг Koh/г после 1000 ч.	0.5	0.5	1.0 <2	
Стабильность к сдвигу, уменьшение вязкости при 40 °С после 250 циклов (Din 51382), %			6.5	
Оксидная зольность (Din En iSo 6245) , г/ 100 г	0.16	0.16	0.19	
Сульфатная зольность (Din 51575), г/ 100 г			0.21	
Коррозия на стали (Din iSo 7120)	0-B	0-B		
Коррозия на меди (Din En iSo 2160)	1-125A3	1-125A3	1-100 A3	
Механическое испытание на установке с нагружаемыми шестернями (FZG), тест А/8,3/90 (Din 51354), мг/кВтч	11	>10	<27	
Цветность ASTM : (Din iSo 2049)			11.0	зеленый

* заказная позиция



СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАСЛА И СМАЗКИ АКСЕССУАРЫ



**Масло для
пневмосистемы**

Арт. 0893 050 5

Кран 3/4 для бочек



Арт. 0891 302 07

**Средство для
промывки и
очистки двигателя**

Арт. 5861 310 400



**Многоцелевая
смазка I, II, III, IV**

Арт. 0893 870 1

Арт. 0893 871 1

Арт. 0890 402

Арт. 0890 107 003

Шприц с ручным рычагом



Арт. 098600



**Смазка для
тяжелого
транспорта**

Арт. 0893 880 4



**Многоцелевая
пластичная смазка**

EP2 TP/AGRI

Арт. 0893 874 1

