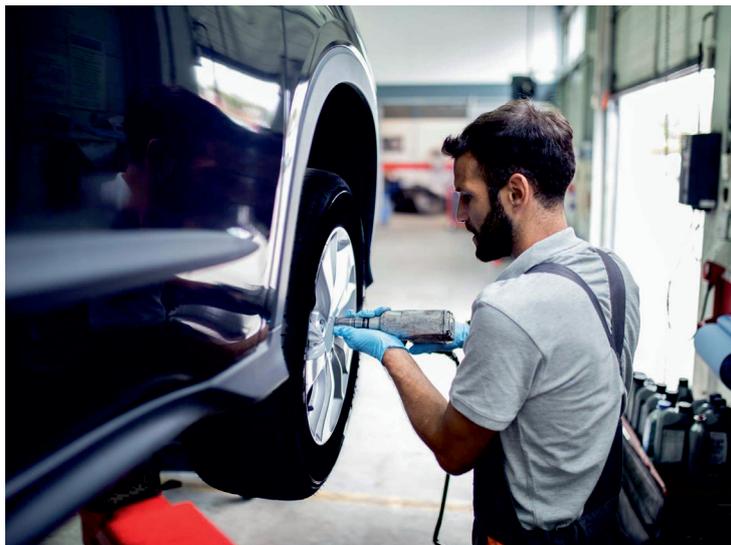


# ВАШ ШИНОМОНТАЖ





[WWW.WURTH.BY](http://WWW.WURTH.BY)





## СОДЕРЖАНИЕ

Впускные клапаны	4 - 5
Балансировка	6 - 7
Монтажная паста	8 - 9
Ремонт проколов	10 - 11
Уход за колесами	12 - 13
Дополнительные продукты	14 - 15
Пневматический инструмент	16 - 21
Домкраты	22
Разное	23

# КЛАПАНЫ И АКСЕССУАРЫ

## Клапаны для бескамерных шин

Клапаны с лазерной маркировкой даты производства на штоке клапана.

Изготовлено в соответствии с требованиями E. T. R. T. O (Европейская техническая организация по шинам и ободам)

Применение:

- Макс. давление воздуха при комнатной температуре до 4,5 бар
- Макс. скорость до 210 км / ч
- Толщина обода 1,8 - 4,0 мм
- Подходит для отверстия обода Ø 11,3 мм



Наименование	Длина, мм.	№ Артикула	Кол-во в уп.
TR 413	42.5	<b>0879 413</b>	100
TR 414	48.5	<b>0879 414</b>	



Наименование	Длина, мм.	№ Артикула	Кол-во в уп.
TR 423	74	<b>0879 423</b>	100



### Установка и хранение

При хранении в соответствии с DIN 7716 мы рекомендуем осуществить монтаж резиновых клапанов в течение 24 месяцев после их изготовления.

Важно обеспечить правильную установку с помощью подходящего инструмента (инструмент для установки вентиля, арт.714 541 225) и смазки (шиномонтажная паста, арт.0890 122 1).



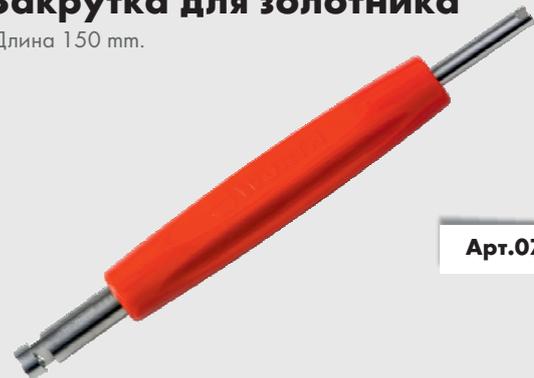
## Инструмент для установки вентиля



Арт.0714 541 225  
Арт.1714 541 225

## Закрутка для золотника

Длина 150 мм.



Арт.0715 54 00

## Прибор для измерения давления в шинах и подкачки.

Арт.0715 54 071



## Предназначен для накачки шин и контроля давления.

Способ применения:

1. Присоединить к прибору воздушный шланг.
2. Вставить ниппель в клапан шины и повернуть на 1/2 оборота.
3. Для сброса давления нажать на рычаг до половины его хода. Контролировать давление по шкале манометра.
4. Для подачи воздуха нажать на рычаг до упора. Контролировать давление по шкале манометра.

Технические характеристики:

Диапазон измерения давления: 0 - 12 бар  
 Погрешность измерения давления при 0-4 бар: <0.08 бар  
 Погрешность измерения давления при 4-10 бар: <0.16 бар  
 Погрешность измерения давления при >10 бар: <0.25 бар  
 Максимальное рабочее давление: 16 бар  
 Диапазон рабочей температуры: 5...40°  
 Максимальное рабочее давление: 16 бар  
 Длина шланга: 500 мм  
 Диаметр манометра: 80 мм

# БАЛАНСИРОВКА



## Грузы Балансировочные Набивные

### для стальных дисков

Артикул.	Вес.	кол-во в уп.
0830 51 05	5	50 шт.
0830 51 10	10	
0830 51 15	15	
0830 51 20	20	
0830 51 25	25	
0830 51 30	30	
0830 51 35	35	100 шт.
0830 51 40	40	
0830 51 45	45	
0830 51 50	50	
0830 51 55	55	
0830 51 60	60	



### для легкосплавных дисков

Артикул.	Вес.	Кол-во в уп.
0830 52 05	5	50 шт.
0830 52 10	10	
0830 52 15	15	
0830 52 20	20	
0830 52 25	25	
0830 52 30	30	
0830 52 35	35	100 шт.
0830 52 40	40	
0830 52 45	45	
0830 52 50	50	



## Грузы Балансировочные на клейкой основе

Арт. 0830 14 413

кол-во в уп. - 100 шт.



Термостойкость клейкой ленты - до 180 ° С.

Размеры :  
138 x 19 x 3,8 мм

## Грузы Балансировочные на клейкой основе, оцинкованные

Арт. 0830 14 424

кол-во в уп. - 100 шт.



3.8

## Грузы Балансировочные на клейкой основе, свинцовые

Арт. 0830 14 61

кол-во в уп. - 50 шт.



(4 шт.×5 г, 4шт.×10 г)

# ПАСТА ДЛЯ МОНТАЖА ШИН



Арт.0890 122 1

- Высококачественная смазка
- Облегчает монтаж шин
- Уменьшает износ оборудования для монтажа шин
- Защищает борт шины и обод диска
- Обеспечивает лучшее центрирование шины на диске
- Прочная бесцветная монтажная пленка
- Низкий расход благодаря умеренному применению материала
- Не разбрызгивается при фиксации шины на ободе
- Малое время высыхания
- Быстрое схватывание между ободом и бортом через короткое время после монтажа
- Снижение времени на балансировку
- Снижаются затраты на обслуживание балансировочного оборудования
- Средство применяется при обслуживании гоночных автомобилей
- Сохраняет резину податливой и гарантирует долговременную герметичность между краями шины и диска
- Защищает от ржавчины
- Предотвращает прилипание шины к диску
- pH-нейтральная
- Нет агрессивного воздействия на резину или диск
- Не раздражает кожу и не опасна для окружающей среды
- Без вредных растворителей
- Сохраняет края шины гибкими и работоспособными во время их хранения летом и зимой
- Не содержит силикон





## Набор пластиковых шаберов

Для удаления грузов на клейком основании.



Арт.0714 541 225

## Клещи для монтажа грузов

Длина 240 мм.



Арт.0695 391 885

## Закрутка для золотника

Длина 150 мм.



Арт.0715 54 00

## Линейка для покрышек, латунь, 30 мм

Карманная линейка для измерения глубины протектора.

Шкала 0 - 30 мм.



Арт.0879 999

# РЕМОНТ ПРОКОЛОВ

## Ремонт прокола за 9 шагов!



1. Найдите и отметьте место прокола



2. Измерьте поврежденную область для того, чтобы выбрать правильную заплатку, затем высверлите отверстие с внутренней стороны шины.



3. Удалить гребни (без применения избыточной силы). Максимальная скорость: 5000 об / мин.



4. Удалите лишнюю пыль и мусор пылесосом или выдуйте сжатым воздухом.



Тщательно промажьте область прокола вулканизирующим цементом и оставьте до полного высыхания на 5 минут.



6. Снимите защитный слой заплатки не касаясь клейкой поверхности.



7. Протолкните хвостик через отверстие изнутри, до поверхности, обработанной цементом области, вытягивая его с внешней стороны шины.



8. Начиная с центра, полностью раскатайте заплатку, используя ролик-инструмент.



9. Установите шину на обод, накачайте воздухом до рекомендуемого давления и обрежьте выступающий хвост заплатки (без натяжения).

## Заплата «грибок» для ремонта проколов

Профессиональная система ремонта бескамерных шин легковых, грузовых автомобилей и шин строительной техники. Ремонт проколов до 6 мм (автомобили) и 10 мм (коммерческий транспорт).

- Ремонтные заплатки используются совместно с вулканизирующим цементом **Арт. 0890 100 017**.
- Ремонт изнутри шины - это единственный метод, гарантирующий максимальное качество, надежность и безопасность.
- Быстрый и простой ремонт позволяет немедленно продолжить использовать шины
- Предотвращает прилипание шины к ободу.



Диаметр отверстия, макс. - **6 мм**  
Диаметр хвостовика - **7 мм**  
Диаметр тарелки - **40 мм**

**Арт.0879 92 06**

### Примечание

Продолжение движения со спущенной шиной до полной остановки транспортного средства может привести к значительным повреждениям конструкции шины. Только профессиональная проверка внутренней части шины позволяет определить ремонтпригодность шины и используемую систему ремонта. Таким образом, шину в любом случае необходимо снять с обода — от этого зависит безопасность!

В соответствии с § 36 Положений StVZO, Указания по оценке повреждений и ремонту пневматических шин, от 8 февраля 2001 г., перед ремонтом все шины необходимо снимать с обода для анализа повреждений и выполнения ремонта.

## Ремонтная Заплата для Камер

С защитной пленкой.

- Используется для ремонта резиновых шлангов, камер велосипедов, мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей.



Ремонтная Заплата для Камер				
Обозначение	Диаметр в мм.	Вид	Артикул.	Кол-во в уп.
WSF 1	35	●	<b>0879 91 01</b>	50
WSF 2	45	●	<b>0879 91 02</b>	50
WSF 3	55	●	<b>0879 91 03</b>	50
WSF 4	75	●	<b>0879 91 04</b>	20

## Ремонтные жгуты для бескамерных шин, 200 мм



Артикул.	Кол-во в уп. шт.
<b>1879 230 200</b>	25

Предназначены для временного ремонта бескамерных шин при проколе. Устанавливаются без применения клея.



## Инструменты и аксессуары для ремонта шин.

№	Наименование	Артикул.	Кол-во в уп. шт.
1	Мелок для маркировки шин (бел)	<b>0984 400 7</b>	10
2	Мелок для маркировки шин (желт)	<b>0984 400 8</b>	10
3	Шило спиральное	<b>1879 915</b>	1
4	Инструмент для монт. жгутов	<b>0879 99 010</b>	1



## Герметики для шин

Вулканизирующий цемент			
Объем в мл.	Цвет	Артикул.	Кол-во в уп.
235	Беж.	<b>0890 100 017</b>	1 шт.

Уплотнитель бортов			
Объем в мл.	Цвет	Артикул.	Кол-во в уп.
945	Черн.	<b>1890 735</b>	1 шт.



# УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

Пена для Очистки Шин, 500 мл.



Арт.0879 121



## Область применения

Очищает автомобильные шины, придает им свежий вид и блеск.

## Способ применения

Пену равномерно нанести на колесо и оставить сохнуть.  
Не требует последующего мытья. Можно наносить и на мокрые колеса.  
При очень сильном загрязнении требуется небольшая предварительная очистка.

## Внимание!

Не наносить на протекторы, тормозные диски и тормозные барабаны.  
Содержит силикон.





## Смазка CU-800 Спрей, 300 мл. медная.



Арт.0893 800

### Область применения

Тормоза: обратная сторона тормозных колодок (предотвращает шумы), крепежные элементы.

Аккумулятор: защита контактов.

Уплотнительные прокладки: предотвращает пригорание уплотнительных прокладок из твердых материалов.

Прочее: болтовые соединения (крепёж в системах отвода выхлопных газов, резьба свечей зажигания и т.д.), подшипники, шарниры, скользящие поверхности.

### Способ применения

Очистить обрабатываемые детали очистителем тормозов **Арт.0890 108 7**. Распылить пасту равномерно тонким слоем.

### Внимание!

Не распылять на тормозные диски и рабочую поверхность тормозных колодок!

### Технические характеристики

Химическая основа: медный порошок, полусинтетическое масло

Термостойкость: -40...+1200 °С

Плотность при 20 °С: 0.43 г/мл

Температура вспышки: -49 °

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

Универсальный  
Очиститель Тормозов, 500 мл.



Арт.0890 108 7

#### Область применения

Для быстрого удаления масла, смазки, грязи, сажи, копоти, тормозной пыли с тормозных колодок, башмаков, накладок, корпусов механизмов и т.п. в процессе ремонта и обслуживания автомобилей, станков, оборудования и т.п.

#### Способ применения

Распылить на загрязненную поверхность и протереть чистой тканью. При необходимости процедуру повторить.

#### Внимание!

Не распылять на горячие детали.  
Перед использованием рекомендуем провести испытание на небольшом участке поверхности.



## Растворитель ржавчины Rost-Off, 300 мл.

### Область применения

Для высвобождения заржавевших и окислившихся винтовых соединений на легковых автомобилях, грузовиках, сельскохозяйственных и строительных машинах, узлах и устройствах.

Температурный диапазон применения, мин.: -10 °C

Температурный диапазон применения, макс.: 140 °C

Кинематическая вязкость базового масла: 16.5 мм<sup>2</sup>/с

Вязкость базового масла, условия: при 40 °C

Температура воспламенения активного вещества: 200 °C

Не содержит силикона: Да

Не содержит кислоты: Да

Не содержит АОХ: Да

Не содержит смолы: Да

### Инструкции

Нанесите на поверхность, которую необходимо обработать, и дождитесь действия средства. Если соединение не поддается, нанесите средство повторно и при необходимости дождитесь пропитывания.

Арт.08902

## Растворитель ржавчины Rost-Off Plus, 300 мл.

**Высокопроизводительное средство для удаления ржавчины со смазочными свойствами – за счет новой присадочной технологии (ОМС 2)**

Температурный диапазон применения, мин.: -10 °C

Температурный диапазон применения, макс.: 140 °C

Кинематическая вязкость базового масла: 16.5 мм<sup>2</sup>/с

Вязкость базового масла, условия: при 40 °C

Температура воспламенения активного вещества: 200 °C

Не содержит силикона: Да

Не содержит кислоты: Да

Не содержит смолы: Да

### Инструкции

Нанесите на поверхность, которую необходимо обработать, и дождитесь действия средства. Если соединение не поддается, нанесите средство повторно и при необходимости дождитесь пропитывания.

Арт.0890200

# ПНЕВМОИНСТРУМЕНТЫ И АКСЕССУАРЫ



## Пневматические ударные гайковерты

Высококачественный ударный гайковерт в прочном алюминиевом корпусе, с улучшенными характеристиками.

1/2"

Арт.0703 756 0



Привод: 1/2"  
 Рабочий крутящий момент: до 862 Н·м  
 Максимальный крутящий момент: 1129 Н·м  
 Рабочее давление: 6.3 бар  
 Масса: 2.5 кг  
 Расход воздуха: 140 л/мин  
 Присоединительная резьба: 1/4"  
 Мин. диаметр шланга: 8 мм  
 Макс. диаметр отвинчиваемого болта: M17  
 Ударный механизм: twin hammer

3/4"

Арт.0703 773 0



Рабочее давление: 6.3 бар  
 Привод квадрат: 3/4"  
 Рабочий крутящий момент: 350-1440 Н·м  
 Максимальный крутящий момент: 1500 Н·м  
 Масса: 4.73 кг  
 Длина: 261 мм  
 Расход воздуха: 215 л/мин  
 Резьба подводящего ниппеля: 3/8"  
 Мин. диаметр шланга: 9 мм  
 Макс. диаметр отвинчиваемого болта: M27  
 Ударный механизм: pin clutch



## Динамометрический ключ 1/2"

С перекидным приводом с квадратным хвостовиком и реверсивной трещоткой (72 зуба)

Точность  $\pm 3\%$  от установленного значения, в соответствии с DIN EN ISO 6789:2003

Простая и точная настройка поворотом рукоятки  
Реверсивный или перекидной привод с квадратным хвостовиком

Шкала в Нм, а также в фунтах силы на кв. фут

Звуковая и механическая индикация достижения нужного момента затяжки предотвращает чрезмерное затягивание болтов

Противоскользящая 2-компонентная рукоятка



Размер наконечника	Диапазон измерений		Артикул.	Кол-во в уп. шт.
	Нм	lbf. in		
1/2"	40-200	30-150	<b>0714 71 23*</b>	1

\* в пластиковом кейсе



1"

**Арт.0703 770 0**

Привод: квадрат 1"  
Ударный механизм: PinlessHammer  
Рабочий крутящий момент: 1152 - 2168 Н·м  
Максимальный крутящий момент: **2846 Н·м**  
Рабочее давление: 6.3 бар  
Масса: 13.06 кг  
Длина: 529 мм  
Расход воздуха: 400 л/мин  
Мин. диаметр шланга: 13 мм  
Макс. диаметр открываемого винта: М36

## Набор головок 1/2" для легкосплавных дисков, усиленные



В состав набора входят головки:

17мм - **арт.0714 134 17**  
19мм - **арт.0714 134 19**  
21мм - **арт.0714 134 21**

**Арт.0714 134 30**

## Блок подготовки воздуха

Модульная система

При желании можно комбинировать отдельные компоненты соответствующей серии.

Потери потока и утечки отсутствуют

Двойные ниппели для подключения не требуются.

Простой монтаж

Настенный кронштейн входит в комплект.

Минимальное занимаемое пространство

Блочная конструкция.

Высокая степень очистки сжатого воздуха

Фильтрующий элемент на 5 мкм.

### Примечание

Устройство для обслуживания всегда следует устанавливать как можно ближе к потребителям.

Оптимальная передача масляного тумана достигается на расстоянии до 5 метров.

**Арт.0699 101 12**

Резьба для ниппеля: 1/2"

Пропускная способность: 2600 л/мин

Диапазон регулирования давления: 0.5 - 10 бар

**Арт.0699 101 14**

Резьба для ниппеля: 1/4"

Пропускная способность: 2080 л/мин

Диапазон регулирования давления: 0.5 - 10 бар



## Пневмошланг для сжатого воздуха

Устойчив к перепадам температур и ультрафиолету

**Арт.0699 921 31** Ø13 мм

**Арт.0699 9261** Ø6 мм

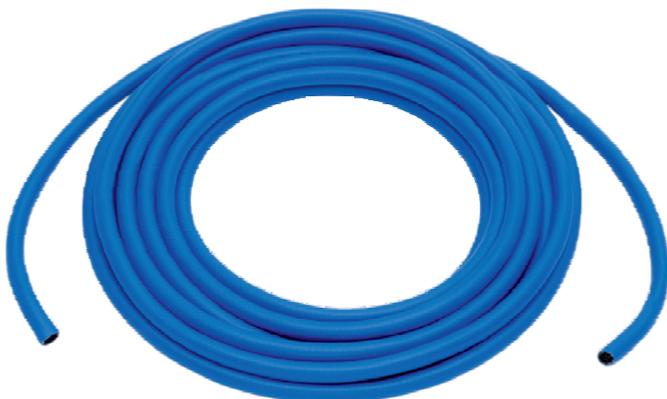
**Арт.0699 9291** Ø9 мм

Технические характеристики

Максимальное рабочее давление: 16 бар

Рабочая температура: -15...+65 °C

Радиус изгиба: 40 мм



## Шланг на катушке настенный

Макс. рабочее давление: 20 бар

Длина подводящего шланга: 1.5 м

Общая длина шланга: 15 м

Термостойкость: -10...+60 °C

Геометрические размеры: 367×191×367 мм

**Арт.0699 010 15**



## Пистолет продувочный



Арт.0714 921 3

Со стандартным коротким соплом  
Материал: Литой алюминиевый корпус  
Латунная соединительная муфта с разъемом 1/4 дюйма

## Масло для пневмоинструмента, 1 литр

Предназначено для обеспечения надежной работы пневмоинструментов.



Арт.0893 050 5

## Масленка для пневмоинструмента 1/4"

Применяется в пневмосистемах для насыщения сжатого воздуха распыленным маслом непосредственно в пневмоинструмент (дрель, гайковерт, угловая шлифовальная машина и пр.)



Арт.0709 861 055

**Рабочее давление:** 6 бар  
**Емкость:** 4 мл  
**Резьба (наружная/внутренняя):** 1/4"

### Способ применения

Заливается в маслораспылители блоков подготовки воздуха (БПВ) или в локальные маслораспылители.

### Внимание!

Строго следуйте инструкции производителей оборудования.

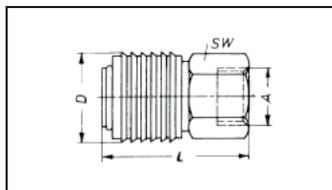
### Технические характеристики

Цвет: желто-коричневый  
Плотность при 15 °C: 0.883 г/мл  
Вязкость при 40 °C: 46 мм<sup>2</sup>/с  
Вязкость при 100 °C: 6.8 мм<sup>2</sup>/с  
Температура вспышки: 230 °C  
Температура замерзания: -25 °C



Соединяются и разъединяются мгновенно  
 Универсальны в использовании  
 Герметичная втулка предотвращает попадание грязи  
 Упрочненные шпильки  
 Можно использовать со стальными патрубками  
 Не подвержены коррозии

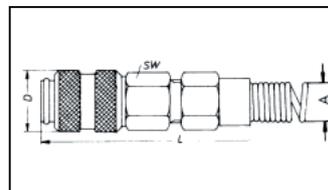
Компоненты соединителей изготовлены из латуни  
 Пружины и пружинные кольца из нержавеющей стали  
 Рабочее давление 0 - 70 bar.  
 Температуроустойчивость: от - 20 °С до + 100 °С.



### БЫСТРОСЪЕМНАЯ МУФТА, ВНУТРЕННЯЯ РЕЗЬБА

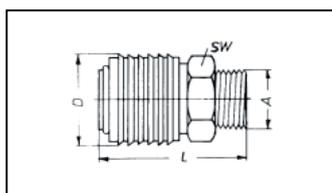
Номинальное отверстие  
**7.2 = 40 mm<sup>2</sup>**  
 с изолированием на конце

A (соединение)	A/F mm	L mm	D mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	22	43	27	<b>0699 101 4</b>	5
R 3/8"				<b>0699 103 8</b>	
R 1/2"	24	46		<b>0699 101 2</b>	



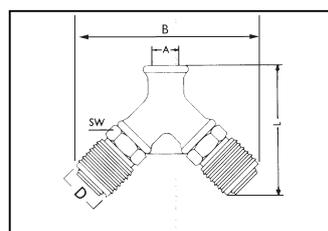
### БЫСТРОСЪЕМНАЯ МУФТА СО СПИРАЛЬЮ

A (соединение)	A/F mm	L mm	D mm	Арт.	Кол-во
6 x 8 mm	21	135	27	<b>0699 16 8</b>	3
9 x 12 mm		156		<b>0699 19 12</b>	



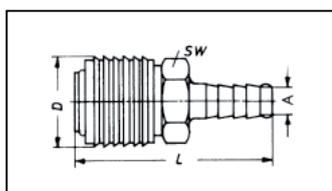
### БЫСТРОСЪЕМНАЯ МУФТА, ВНЕШНЯЯ РЕЗЬБА

A (соединение)	A/F mm	L mm	D mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	22	43	27	<b>0699 111 4</b>	5
R 3/8"				<b>0699 113 8</b>	
R 1/2"	<b>0699 111 2</b>				



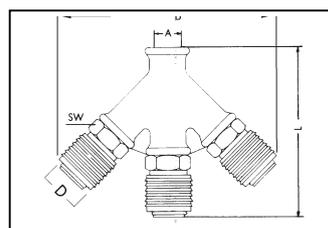
### ПНЕВМОДВОЙНИК

A (соединение)	A/F mm	B mm	L mm	D mm	Арт.	Кол-во
R 3/8"	22	90.5	68	25	<b>0699 133 8</b>	3
R 1/2"		95.0	73		<b>0699 131 2</b>	



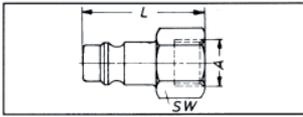
### БЫСТРОСЪЕМНАЯ МУФТА ПОД ШЛАНГ

A (соединение)	A/F mm	L mm	D mm	Арт.	Кол-во
6 mm	21	60	27	<b>0699 126</b>	5
9 mm				<b>0699 129</b>	
13 mm				<b>0699 121 3</b>	



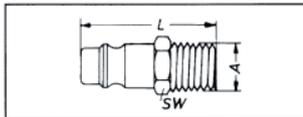
### ПНЕВМОТРОЙНИК

A (соединение)	A/F mm	B mm	L mm	D mm	Арт.	Кол-во
R 3/8"	22	119	91	25	<b>0699 143 8</b>	3
R 1/2"		124	100		<b>0699 141 2</b>	



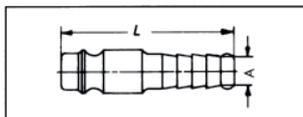
**ШТУЦЕР ПОД БЫСТРОСЪЕМ, ВНУТРЕННЯЯ РЕЗЬБА**

A(соединение)	A/F mm	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	17	33	<b>0699 201 4</b>	5
R 3/8"	19		<b>0699 203 8</b>	
R 1/2"	24	35	<b>0699 201 2</b>	



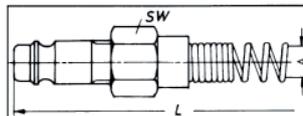
**ШТУЦЕР ПОД БЫСТРОСЪЕМ, ВНЕШНЯЯ РЕЗЬБА**

A(соединение)	A/F mm	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	17	32	<b>0699 211 4</b>	5
R 3/8"	19		<b>0699 213 8</b>	
R 1/2"	24	36	<b>0699 211 2</b>	



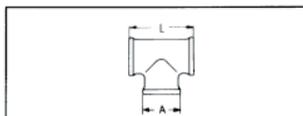
**ШТУЦЕР ПОД БЫСТРОСЪЕМ/ШЛАНГ**

A(соединение)	L mm	Арт.	Кол-во
6 mm	48	<b>0699 36</b>	5
9 mm		<b>0699 39</b>	
13 mm	49	<b>0699 313</b>	



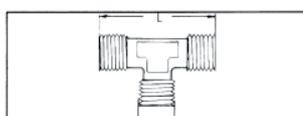
**СОЕДИНИТЕЛЬ БЫСТРОСЪЕМНЫЙ СО СПИРАЛЬЮ**

A(соединение)	A/F mm	L mm	Арт.	Кол-во
6 x 8 mm	17	33	<b>0699 368</b>	3
9 x 12 mm	19	47	<b>0699 391 2</b>	



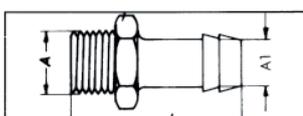
**T-ОБРАЗНЫЙ ПНЕВМОПЕРЕХОДНИК**  
Внутренняя резьба

A(соединение)	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	35	<b>0699 641 4</b>	3
R 3/8"	43	<b>0699 643 8</b>	
R 1/2"	50	<b>0699 641 2</b>	



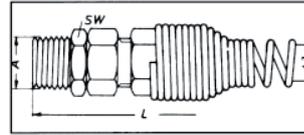
**T-ОБРАЗНЫЙ ПНЕВМОПЕРЕХОДНИК**  
Внешняя резьба

A(соединение)	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	41	<b>0699 651 4</b>	3
R 3/8"	48	<b>0699 653 8</b>	



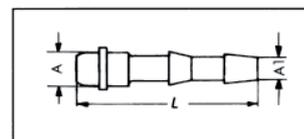
**ШТУЦЕР ПОД ШЛАНГ**  
Внешняя резьба

A (соед.)	A1 (соед.)	A/F mm	L mm	Арт.	Кол-во	
R 1/8"	6	13	39	<b>0699 461 8</b>	5	
R 1/4"		17		<b>0699 461 4</b>		
R 3/8"		19		<b>0699 463 8</b>		
R 1/8"	9	13	36	<b>0699 491 8</b>		
R 1/4"		17		<b>0699 491 4</b>		
R 3/8"		19		<b>0699 493 8</b>		
R 1/2"	13	27	44	<b>0699 491 2</b>		
R 3/8"		19		39		<b>0699 413 38</b>
R 1/2"		27		48		<b>0699 413 12</b>



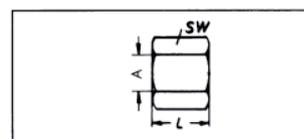
**ШТУЦЕР ДЛЯ ВИТОГО ШЛАНГА**

A(соединение)	A1 (соед.)	A/F mm	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	6 x 8	14	96	<b>0699 414 68</b>	1
R 3/8"	9 x 12	19		<b>0699 438 912</b>	



**ПЕРЕХОДНИК ДЛЯ СЖАТОГО ВОЗДУХА**

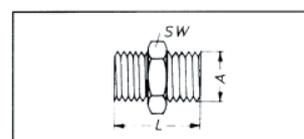
A(соединение)	A1 (соед.)	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	6	47	<b>0699 561 4</b>	5
R 3/8"		47.5	<b>0699 563 8</b>	
R 1/2"		38	<b>0699 561 2</b>	
R 1/4"	9	35.5	<b>0699 591 4</b>	
R 3/8"		36	<b>0699 593 8</b>	
R 1/2"		46	<b>0699 591 2</b>	
	13	44	<b>0699 513 12</b>	



**ГАЙКА НАКИДНАЯ**

Правосторонняя резьба

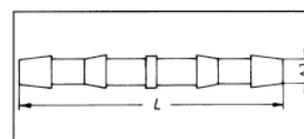
A(соединение)	A/F (соед.)	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4" f. 6 mm	17	15	<b>0699 516 14</b>	5
R 1/4" f. 9 mm			<b>0699 519 14</b>	
R 3/8"	19	16	<b>0699 516 38</b>	
R 1/2"	24	20	<b>0699 516 12</b>	



**ПНЕВМОПЕРЕХОДНИК**

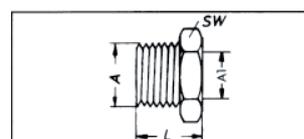
Внешняя резьба

A(соединение)	A/F (соед.)	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	17	23	<b>0699 614 14</b>	5
R 1/8" x R 1/4"			<b>0699 614 141</b>	
R 3/8"	19	23	<b>0699 638 38</b>	
R 1/4" x R 3/8"			<b>0699 638 381</b>	
R 1/2"	24	30	<b>0699 612 12</b>	



**СОЕДИНИТЕЛЬ ШЛАНГ-ШЛАНГ**

A(соединение)	L mm	Арт.	Кол-во
6 mm	72	<b>0699 76</b>	5
9 mm		<b>0699 79</b>	
13 mm	74	<b>0699 713</b>	



**РЕЗЬБОВОЙ ПЕРЕХОДНИК**

С внешней на наружную резьбу

A (соед.)	A1 (соед.)	A/F mm	L mm	Арт.	Кол-во
R 1/4"	R 3/8"	17	11	<b>0699 818 14</b>	5
R 3/8"	R 1/4"	19	14	<b>0699 814 38</b>	
R 1/2"	R 3/8"	24	18	<b>0699 838 12</b>	

# ДОМКРАТЫ

## Грузовой Подкатной Домкрат 10 т

Арт.0715 543 14



- Решение для подъема тяжелых грузовиков, автобусов, сельскохозяйственного и строительного транспорта
- Усиленная стальная рама для максимальной долговечности
- Длинная рама - легкий доступ к точке подъема
- Система защиты от перегрузки
- Дополнительная ножная педаль управления обеспечивает быструю настройку и подъем
- Малогабаритные поворотные ролики обеспечивают максимальную мобильность

Мин. высота(мм)	Макс. высота (мм)	Размеры (мм) (длина, ширина, высота)	Вес (кг)
160	560	1540x486x160	129.00

## Стальной Подкатной Домкрат 3 т

Арт.0715 543 10



- Профессиональная надёжная конструкция
- Форма упора для более безопасного подъема
- Два гидравлических цилиндра - более быстрый подъем с меньшим усилием
- Длительный срок службы

Мин. высота(мм)	Макс. высота (мм)	Вес (кг)
130	465	29.00

## Алюминиевый Подкатной Домкрат 2,5 т

Арт.0715 543 12



- Два гидравлических цилиндра - более быстрый подъем с меньшим усилием
- Лёгкая алюминиевая конструкция
- Низкий профиль, 100 мм

Мин. высота(мм)	Макс. высота (мм)	Размеры (мм) (длина, ширина, высота)	Вес (кг)
100	465	659×289×165	26.30

# РАЗНОЕ

## Бумага для рук двухслойная

Упакованы по 2 рулона.

Ед.изм: 1 шт.

Арт.5997 579 738

**500  
ОТРЫВОВ**

Размеры листа (Ш×Д): 220×350 мм



Арт.0899 800 830

**1 000  
ОТРЫВОВ**

Размеры листа (Ш×Д): 330×350 мм

1 упаковка = 2 шт.



## Моющая паста для рук

Содержит увлажняющий крем.

Для разового использования достаточно 2 мл.

Наносится на сухие руки.

- Не содержит щелочи
- Не содержит силиконовых масел
- Предупреждает раздражение кожи
- Обладает приятным запахом
- Биологически разрушается
- Не вредит окружающей среде
- Не засоряет сливов
- Обладает интенсивным, но щадящим моющим эффектом
- Усиленный смазывающий остаточный эффект
- Нейтральное значение pH
- Не содержит мыла
- Средство прошло дерматологический тест

**4л**

Арт.0893 900 0



## Перчатки х/б с двойным латексным обливом



Арт.1899 400 142

## Перчатки защитные Black Mechanic, р.9



Арт.0899 405 029



2.1.3.1

## Перчатки защитные Tiger Flex, р.9



Арт.0899 411 019



4.1.2.1



## ВАШ ШИНОМОНТАЖ

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС

**ИООО «ВюртБел»**  
220036, Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Розы Люксембург, 95, 4 этаж

e-mail: [office.minsk@wurth.by](mailto:office.minsk@wurth.by)

тел.: +375 17 256 19 13  
факс.: +375 17 256 19 14  
моб. тел.: +375 29 660 79 37  
моб. тел.: +375 29 504 60 60

